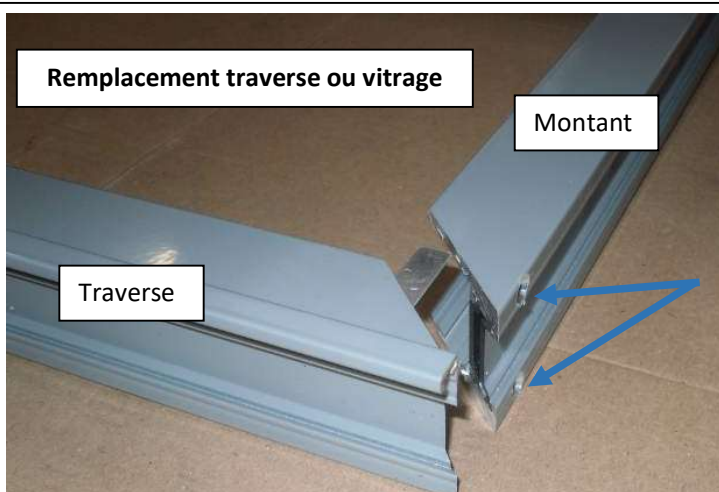




Chaque lame est fixée de chaque côté sur le pivot d'articulation par 4 vis à empreinte Torx T15 indiquées par les flèches rouges, (ou par des vis à empreinte six pans creux pour les premières séries d'appareils indiquées par les flèches bleues)

- 1) Ouvrir l'appareil à l'aide de sa motorisation
- 2) Dévisser de chaque côté les 4 vis de maintien (2 côtés intérieurs et 2 côtés extérieurs)
- 3) 3 retirer la lame vers soi
- 4) Mettre en place la nouvelle lame à l'inverse du démontage
- 5) Remettre en place les 8 vis de fixation



- 6) Retirer la lame de l'appareil comme décrit précédemment
- 7) Retirer le joint de vitrage coté traverse
- 8) Dévisser de chaque côté les 4 vis Torx T20 de maintien (indiquées par les flèches bleues ci-dessus)
- 9) Retirer la traverse
- 10) Procéder à l'inverse pour le remontage en veillant à bien positionner les 4 équerres de guidage
- 11) Remettre les 4 vis
- 12) Positionner le joint de vitrage à l'identique